



Уважаемые коллеги!

ООО «Остров Логистик» предлагает ознакомиться с индикативными ставками по популярным направлениям. Торг уместен на живые грузы.

Импорт/СОС

Тип контейнера	20 DC	40 HC
Shanghai/Ningbo/Qingdao/Nansha, CN – СП6 (FILO)	2800 \$	3650 \$
Shanghai/Taicang/Qingdao, CN – via Котка – СП6 (FILO)	5200 \$	5600 \$
Shanghai/Taicang/ Qingdao, CN – via Котка – Москва (FILO)	5300 \$	5500 \$
Shanghai/Ningbo/Qingdao/Nansha, CN – СП6 (FOR-FOR)	-	5500 \$
Shanghai/Ningbo/Qingdao/Nansha, CN – Москва (FOR-FOR)	-	5300 \$
Port Klang, MY – СП6 (FILO)	4100 \$	5200 \$
Нава-Шева/Ченнай, IN – СП6 (FILO)	2900 \$	3600 \$
Нава-Шева/Ченнай, IN – via Новороссийск – Москва (FILO)	3850 \$	4800 \$
Мундра, IN – СП6 (FILO)	2400 \$	2700 \$
Карачи, PK – СП6 (FILO)	4450 \$	5750 \$
Busan, KR – СП6 (FILO)	4100 \$	5250 \$
Jakarta/Belawan/Surabaya/Semarang, ID – СП6 (FILO)	5200 \$	5600 \$
Ho Chi Minh, VN – СП6 (FILO)	4100 \$	5200 \$
Bangkok/Laem, TH – СП6 (FILO)	4500 \$	6100 \$
Casablanca, MA – СП6 (FILO)	2550 \$	3000 \$
Damietta, EG – СП6 (FILO)	2900 \$	4200 \$
Istanbul, TR – СП6 (FILO)	3100 \$	4450 \$
Istanbul, TR – via Новороссийск – Москва (FILO)	2600 \$	3200 \$
Jebel Ali, UAE – СП6 (FILO)	4950 \$	5950 \$
Jeddah, SA – СП6 (FILO)	5500 \$	7100 \$
Doha, QA – СП6 (FILO)	7050 \$	8950 \$
Kenya/Tanzania – СП6 (FILO)	6150 \$	7850 \$
Santos, BR – СП6 (FILO)	5600 \$	6200 \$

Ставка для неопасного груза. Транзитное время по запросу. Скидка на объем. Drop Off по запросу.

Экспорт/СОС

Тип контейнера	40 HC
СП6 – Shanghai/Ningbo/Qingdao/Nansha, CN (FOR-FOR)	3300 \$
СП6 – Shanghai/Ningbo/Qingdao/Nansha, CN (LIFO)	2600 \$
СП6 – Мундра, IN (LIFO)	4600 \$
СП6 – Нава-Шева, IN (LIFO)	5100 \$
СП6 – Джебель-Али, UAE (LIFO)	4600 \$
СП6 – Порт-Кланг, MY (LIFO)	3000 \$
СП6 – Карачи, PK (LIFO)	4600 \$
СП6 – Бендер-Аббас, IRAN (LIFO)	6600 \$

Ставка для неопасного груза. Транзитное время по запросу. Скидка на объем. 20 DC по запросу. Drop Off по запросу.

FILO (англ. Free In Liner Out) — погрузка на судно не включена в стоимость, выгрузка с судна в порту назначения включена в стоимость.

LIFO (англ. Liner In Free Out) — погрузка на судно включена в стоимость, выгрузка с судна не включена в стоимость.

FOR-FOR (англ. Free on Rail) – погрузка с/на платформу не включена в стоимость.



**ОСТРОВ
ЛОГИСТИК**

ООО «ОСТРОВ ЛОГИСТИК»

г. Санкт-Петербург, ул. Портовая 15 лит. Б
ИНН 7805514322 // КПП 780501001
info@ostrov-log.ru // www.ostrov-log.ru
+7-812-309-85-95

DROP OFF - дополнительный сбор за возврат контейнера в месте отличном от места доставки, указанного в коносаменте.

Дополнительно оплачивается: локальные расходы в порту/терминале/ЖД станции (если не включены в стоимость), дополнительная фиксация груза (если требуется), все меры таможенного контроля (ИДК, осмотр, досмотр и другие операции), сверхнормативное хранение в порту/терминале/ЖД станции/СВХ, простои, перемещение, ПРР по требованию таможни, страховка (если требуется), разрешительные документы (если требуется), довоз/вывоз до места назначения, налоги, пошлины, услуги таможенного оформления, подача порожнего под погрузку/выгрузку (если не включены в стоимость), эскиз погрузки (если требуется), экспедирование (если требуется).

Ставки не фиксируются и подлежат перепроверке на момент подписания заявки.

С удовольствием ответим на все интересующие вас вопросы по телефону, электронной почте или при встрече!

Запросы высылать на info@ostrov-log.ru